



# Kanystry z nemrzek už nefrčí

**Ve sněhu, plískanici, za každého počasí. Pro poslíčky v jedné stopě sezona nekončí. Tušili jste, že mají na skútrech zimní pneumatiky a jezdí bez rukavic? Poradí i vám.**



**D**íky zimním skútrovým gumám je prý legrace pozorovat automobilisty, když si to kolem nich šinete v jedné stopě na sněhu. Ruce ochrání náivleky, do obličejů nefouká díky plexištítu a kolena hřeje speciální deka na suchý zip. Tak hovoří zkušenosti nejpovolanějších zimních jezdců v jedné stopě – profesionálních poslíčků. Ptali jsme se jich na rady pro nedočkavé jednostopé benjamínky, kteří už se nemohou dočkat ledna 2013, kdy budou moci legálně vyjet na skútru do 125 cm<sup>3</sup> na silnici s doklady na auto.

## Nohy na zem



„Bílé přechody, tramvajové koleje nebo kostky kloužou i v létě, zvlášť když zmoknou. A v zimě je to ještě horší,“ říká **Pavel Šebor** (40). Poslíčka dělá s krátkou přestávkou už od poloviny devadesátých let a na poměry běžných uživatelů naježdí fakt hodně – před dvěma roky koupil nový skútr Honda SH300i a dnes už má na počítadle 66 000 km. Mimo chodem prý na skútru nikdy nespádá.

„Ze všeho nejhorší jsou kryty dilatačních spár na mostech, v Praze typicky Jiráskův most, kde je to ještě k tomu v rychlé klopené zatáčce,“ doplňuje postřehy ze zimního provozu stejně zkušený kolega **Daniel Havel** (37) ze společnosti Messenger. Na rozhovor dorazil s nesmírně oboučkanou devítiletou Hondou Foresight 250, složenou prý ze dvou strojů. Už změnil motor, který mezitím natočil 110 000 km, podvozek má dokonce 160 000 km. Někteří poslíčci ročně zdolají v průměru 40 000 km. „Loni jsem upadl na ledu u letiště v Ruzyni,“ vybavuje si Daniel. V rizikových úsecích radí nechat se dát nohy na zem a opatrně brát za brzdy. Jinak mu zimní jízdy nevaří, dokonce se třikrát zúčastnil legendárního setkání na sněhu Elefanten Treffen v Bavorsku (příští akce se koná 1.-3. 2. 2013, více na [www.bvdm.de](http://www.bvdm.de)). A to o sobě se smíchem říká, že vůbec není motorkářem, ale spíš cyklistou.



trochu chránily před studeným větrem. V současnosti totéž vyřeší neprodyšné kalhoty s kolenními chrániči. „Dneska koupíte neoprenové chrániče na ruce. V kombinaci s vyhřívanými rukojetmi jsem dokonce jezdil loňskou zimu bez rukavic,“ říká Pavel Šebor. Ale před patnácti lety, kdy se nic takového koupit ještě nedalo, si jednostopí pomáhali všelijak. „Oblíbené byly rozříznuté plastové kanystry z nemrznoucích kapalin nebo chrániče. Kluci na jávách si třeba chránili kolena nařezanými pneumatikami z auta, které přivázali k padacímu rámu,“ směje se dnes při vzpomínce Daniel.

## Pro otrlé

S jednou nepříjemností ale budete při zimních jízdách bojovat tak jako tak: v otevřené přílbě je zima, v uzavřené se mlží hledí. Plexisklo lze postříkat přípravkem, popřípadě použít ubrousky proti mlžení. Podle našich zkušeností je ale obojí pro kočku. Kdo chce jezdit celoročně, nesmí se holt zalaknout překážek – třeba brzkého stmívání. „Na předchozím skútru jsem měl světlomet, který se neotáčel s řídítky. V zatáčkách jsem pak jen odhadoval, co se za nimi děje,“ říká Pavel. „Auto mi zlobí. Už jsem si objednal zimní gumy na skútr a budu zase celou sezonu jezdit na něm,“ končí Daniel.

## Investice zahřeji

Dokud byl motocykl běžným dopravním prostředkem (kolikrát jediným v rodině), používal se celoročně běžně. Proti chladu stačila osvědčená pomůcka: několik vrstev novin na kolenu, které aspoň



## Tři otázky pro...

... **Ondru Honzáka**,  
závodníka na skútru  
a prodejce všeho, co  
se těchto strojů týká.

### Jezdíte v zimě na skútru?

Když jsem se skútry začínal a neměl ještě auto, běžně jsem jezdil celou zimu. Jenom pokud napadl sníh na silnici, to už nebylo dobré. Naštěstí je to v Praze pár dnů v roce. Tenkrát také ještě nebyly zimní gumy, co se dají koupit dnes, a další věci, které umějí jízdu v zimě zpříjemnit.

### Jaké zkušenosti máte se zimním příslušenstvím?

Nejlepší pomůckou do zimy, co se k nám dostává z Itálie, je deka na skútr. Opravdu funguje skvěle. Sám ji už několik let používám na různých skútrech. I v počasí jako dnes se dají popojíždky po Praze zvládat bez toho, aby se člověk musel nějak extra nabalovat. Další příjemnou věcí jsou návleky na ruce z neoprenu, díky nimž se ani v zimě nemusí nosit žádné ultra tlusté a teplé rukavice.

### Na co dát v zimě pozor?

Je to podobné jako při jízdě za mokra. Tedy pomaleji a opatrněji do zatáček, pozor na spadlé mokré listy na silnici.