

# míst, kterým se raději vyhnout



rou na jinak bezpečné nábřežní cyklotrasu. Řešení? Nijak lákavé. „Chybějící kilometry lze kostrbatě objet uličkami Starého Města,“ říká cyklista a člen sdružení Auto\*Mat Vratislav Filler z Auto\*Matu.

a stanici metra. „Výjezd z klidné Malé Strany do dopravního zmatku tam prověří každého cyklistu,“ miní Vratislav Filler z Auto\*Matu.

zatím neprošly ani u policie, ani na radnici Prahy 4.

## 7. křižovatka Anděl

Lidmi, auty a tramvajemi doslova přeplňenou křižovatkou vede i jedna z hlavních cyklotras. Nepříliš přivítavou tvář dopravního uzlu by ale v budoucnu lidé na kolech vidět neměli. „Částečným řešením bude převedení trasy na vltavskou náplavku,“ říká Polák.

## 5. Vodičkova ulice

„Nic pro sváteční jezdce. Šířka magistrály v tomto úseku svádí řidiče k vyšším rychlosťem. Je tam i větší kumulace aut,“ varuje Pavel Polák z magistrátu.

Ke křižovatce navíc brzy po vede nová cyklostezka z Vítka, címž ještě vzrostne nebezpečí střetu aut s lidmi na bicyklech.

## 4. Klárov

Kočičí hlahy, kolony a změřené kolejí, které vedou ze všech stran. To je klárovské prostranství mezi Vltavou

Nejhorší dlažba? Cyklističtí nadšenci tvrdí, že ji nenajdete ani v krkolumnách uličkách Starého Města, ani na desítky let neoprávaném Hlávkově mostě. „Úsek skutečně hrůzy se nachází mezi kolejemi tramvajové trati od Václavského náměstí po zastávku Vodičkova. Cyklisté tam mohou, ale ten, kdo má rozum, se této ulici obloukem vyhne,“ říká Filler. Vodičkovu nejčastěji objíždějí přes Jungmannovo náměstí.

## 6. Benzínová pumpa pod Dobeškou

Cyklistická trasa se tam střetává s vjezdem i výjezdem aut u čerpací stanice. Když je hezký počasí, projíždějí nebezpečným úsekem tisíce cyklistů a bruslařů. „Je to místo, kde dochází k častým střetům. A je řešené jen málo respektováným přechodem pro chodce,“ vysvětluje předseda cyklistické komise magistrátu Pavel Polák. Návrhy na zlepšení situace

## NEHODY CYKLISTŮ

- v roce 2009 se v Praze stalo 143 dopravních nehod cyklistů
- žádný při nich nezemřel, osm jich bylo těžce zraněných
- lidé na kolech byli při haváriích viníci ve 43 % případů
- nejčernějším dnem bylo úterý (22 % nehod)
- cyklisté se většinou provinili nesprávným způsobem jízdy, například nedovoleným odbočováním nebo jízdou po přechodu

Zdroj: Policie ČR

# Řidiči nám dělají vyloženě naschvály, říká kurýr

**Praha** | Patrně žádný pražský messenger nedoručil tolík zásilek jako Vladivoj Pavlíček. Na bicyklu kličkuje mezi auty už čtrnáct let. Je to povolání jen pro silné povahy. „Z kluků, s nimiž jsem začínal, už kurýra nedělá nikdo,“ říká Pavlíček.

## Kolik najedete za den kilometrů?

Dřív to bylo třeba i dvě stě kilometrů. V době krize je méně práce, takže jezdím kolem sto dvacetí.

**Je to tak, že čím více zásilek doručíte, tím více si vyděláte?**

Ano. Pracujeme na živnostenský list a máme určitá procenta z výdělku. Aby se mi to vyplatilo, musím mít za den obrat asi čtyři tisíce korun.

## Znáte film Vratné lahve?

Samozřejmě. Zdeněk Svěrák v něm hraje messengera. Ale realita je úplně jiná. Ve filmu se z vysílačky třeba ozve: „Nech mi Seifertku.“ Tak to není. Mezi kurýry se odehrávají velké boje.

## Chodí to u vás tedy podobně jako u taxikářů?

Přesně tak. Z dispečinku nám hlásí zásilky. O jednu se přihlásí třeba i pět kurýrů. A dohadují se, kdo je blíž, kdo tam může být rychleji.

## Doručování zásilek asi není úplně bezpečná práce.

Kdepak. Pořád někdo padá. Honíme minuty, musíme riskovat, jezdit na hraně předpisů. Třeba jízdu v jednosměrkách prostě řešit nemůžeme.



Vladivoj Pavlíček.

KFoto 7 / Petr Topič

## K tomu pražský provoz.

Třeba na magistrále jde opravdu o život. A tak bezohledně řidiče jako v Praze jsem nikde v zahraničí nezařil. Dělájí nám vyloženě naschvály. Jedete a oni před vámi třeba otevřou dveře.

## To vás můžou i zabít.

Oni snad vůbec nepřemýšlejí, je jim to jedno. Když se něco stane, tak většinou ujedou.

## Může se kurýrem stát jen zdatný cyklista?

Ano. Musí také skvěle znát Prahu. Není čas se dívat do mapy, tu musí mít messenger v hlavě.

## Kdy je vám v práci nejhůř?

Někdy vstanu a mám horeč-

ku. Do toho úplně promoknu. A v takovém počasí bývá jako naschvál nejvíce práce.

## Co naopak vás u doručování na kole drží?

Nedávno bylo horko, snad čtyřicet stupňů. Na Evropské se mi podařilo dojet kropicí vůz a vezl jsem se za ním až nahoru. To jsem si užil. A všichni kolem se potili v autech.

## Co všechno jste už musel doručit?

Lidé pošlou všechno, od špendlíků po sud piva. Jedna paní mi do batohu nacpal klec s fretkou. Začalo pršet a fretka začala běhat dokola. Batoh mi po ní páchnul ještě dlouho. Jindy jsem zase vezl prasečí kůži. Připnuli mi ji na krk a jezdil jsem s ní po Praze.

/pav/