

DRIVE



MÍSTA DOST
S délkou 2,695 metru a šířkou
1,888 metru nemá smart fortwo
problém s parkováním.

CO ŘEKNE ONA, CO ŘEKNE ON

Ona je známá zpěvačka a matka dvou dětí. On pracuje jako kurýr v Praze. I přesto, že by se za normálních okolností mohli potkat asi jen na jejím koncertě, mají jedno společné. Řízení auta je baví a řídí hodně. Společně v pražském Karlíně otestovali nový smart fortwo.

TEXT ANDREJ POLIAK FOTO JAKUB FREY VIZÁŽISTKA MARTA ŠANTOROVÁ



TONYA GRAVES, 45

Povolání:
zpěvačka

Kilometrů za měsíc:
2000

Motto:
Trpělivost růže přináší.



ONDŘEJ BENÝŠEK, 36

Povolání:
kurýr Messenger

Kilometrů za měsíc:
5500 až 6000

Motto:
Lookin' smart - driving' SMART.



Ve středu ráno se setkáváme před karlínským kostelem svatého Cyrila a Metoděje. A ačkoli se vekovní teplota dá za příznivou označit jen ztěží (je zima), scházíme se všichni pěkně na čas a s úsměvem. Zatímco se zdravím se zpěvačkou Tonyou Graves, Kubův fotoaparát již cvaká. Tonyu pak doplňuje Ondřej Benýšek, který pracuje jako kurýr u Messenger. Už první moment, kdy uviděli oranžovo-černého smarta fortwo, jim na tvářích vyčaroval úsměv. Kolemjdoucí se ohlížejí a podivují se nad nesourodým párem - Tonya měří 150 cm, zatímco Ondřej 185 cm. I to bude pro malého smarta test, zda se tam oba budou cítit pohodlně. Z karlínského náměstí se přesouváme dál po Karlínu. Projíždíme i okolo tunelu spojujícího Karlín ze Žižkovem, a kterému v Karlíně říkají karlínský a na Žižkově žižkovský. A nemění na tom ani dopravní značka uvádějící název Žižkovský. Ať je tomu ve finále jak kdo chce, naším hlavním zájmem je nyní smart a názory Tonyi a Ondřeje. ➤

**BEZ HRANIC**

Na smart fortwo mnoho lidí pohlíží jako na čistě městské auto. Chyba lávky. Hranice města pro něj nejsou nikdy dost, hezky svižně mu to jde i po dálnici.



TOHLE AUTO
není žádný žrout.

ONDŘEJ BENÝŠEK

ONDŘEJ

VÍCE NEŽ SEDMNÁCT LET mám za volantem za sebou, takže mě i mé okolí považuje za řidiče profesionála. Jsem praktik. Takže mě na autě prioritně zajímá jakou má spotřebu, jaké jsou provozní náklady, spolehlivost, kolik je místa pro zavazadla a až potom jaký má výkon. V případě smarta s litrovým motorem je spotřeba velmi příznivá. Není to žádný žrout. Provozní náklady mohou být ve srovnání s vozy nižší cenové úrovně trošku vyšší, nicméně budou určitě kompenzovány větší spolehlivostí vyplývající z německé preciznosti. Kufr smart opravdu velký nemá, ale jako druhé auto do rodiny, nebo pro studenty, je plně postačující. Vedle těchto kritérií koukám na auto i po stránce designové. A musím přiznat, že smart by ode mě dostal z deseti hvězdiček plný počet. Líbila se mi dvoubarevná karoserie i interiér. Byl jsem v centru Prahy a potřeboval jsem zaparkovat, jenže jak to tak bývá, nikde nebylo žádné místo. Až jsem uviděl skulinku mezi dvěma auty. Neváhal jsem ani vteřinu a poslal jsem to tam. Pro smarta ideální. Stál jsem kolmo k chodníku a bylo zaparkováno. Celkově jsme si se smartem sedli. V ulicích se choval jako malý ďáblík a když bylo potřeba otočil se téměř na místě. Díky panoramatické střeše byl výhled do všech stran. A nezklamal ani na dálnici. Není to sice žádný závodník, ale jízdu v povolené rychlosti zvládl. Řízení obecně je pro mě něco jako dýchání. Tedy nutnost. A se smartem to byl hodně čerstvý vzdušek.

TONYA

SMART FORTWO je pro Prahu s jejím věčným problémem s parkováním naprosto ideální, vlastně je ideální pro jakékoli město. Velmi ráda zkouším nová auta. Stejně to bylo se smartem. Když jsem ho viděla poprvé, tak mě hned napadla otázka, zda je tam dost místa. Po nasednutí jsem byla proto překvapená, že smart opravdu prostorný je, a že se tam vejde i čahoun jako Ondra. V autě trávím hodně času a tak je pro mě správný výběr auta velmi důležitý. Řídím od svých 23 let, kdy jsem si koupila první auto, takže se považuji za zkušenou, řekla bych vyježděnou, řidičku. Řízení auta mě opravdu moc baví. A se smartem jsem si to užila dvojnásob. Jízdní vlastnosti jsou super, dokonce mě to bavilo i na dálnici. Nejčastěji se totiž pohybuje po městě, když ráno vozím děti do školy, po nákupu a potom samozřejmě vyrazím na koncerty. Auto je vlastně takový můj druhý domov. Slabost pro aut má také můj syn. Když jsem ho se smartem vyzvedávala ze školy, byl naprosto nadšený. Takže podle mého je smart autem pro všechny generace. Jediné místo, kde poslouchám hudbu, je auto. Proto jsem ocenila dobrou zvukovou aparaturu, kterou má smart. Čekala jsem, že zvuk nebude prostorově výrazný, že bude plochý. Ale byla jsem příjemně překvapena. Aktuálně poslouchám svou novou desku Back To Blues, který vyjde na konci října. A ve smartu zní opravdu skvěle. (smích) Smart by mi jednoduše moc slušel.



SLUNEČNO
Na začátku focení bylo zamračeno, ale pak se oblačnost protrhla a Tonya mohla ocenit panoramatickou střechu.



SMART by mi jednoduše moc slušel.

TONYA GRAVES



smart fortwo

Motor / Output

tříválec, 1,0 litru,
52 kW při 6,000 ot./min.,
max. točivý moment
91 Nm při 2,850 ot./min.

Převodovka

pětistupňová manuální

Spotřeba paliva*

město / mimo město / kombinovaná:
4,9/3,7/4,1 litru benzínu/100 km

Emise CO₂ (kombinované)

93 g/km

Energetická třída B

*Způsob výpočtu najdete na str. 72.